

ANEXO

FICHA LOTO. BONUS 1300 – MOTORES DE YAW

CONTROL

ELABORADO	REVISADO	APROBADO
Marco Antonio Justo Gato	Angel Pacho Lorenzo	Javier Martínez Cordero
01/08/2022	01/08/2022	01/08/2022
[FIRMADO]	[FIRMADO]	[FIRMADO]

Se dispone del original firmado, custodiado por **ACCIONA**.

REGISTRO DE CAMBIOS

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN
02	22/07/2022	Adecuación a nuevo formato.

ÍNDICE

TÍTULO	PÁG.
1. OBJETO	1
2. ALCANCE	1
3. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN ENCLAVAMIENTO GIRO DE GÓNDOLA	1

1. OBJETO

Definir los pasos y el material necesarios para efectuar el enclavamiento y señalización del sistema de giro de góndola.

2. ALCANCE

Aerogeneradores BONUS 1300.

3. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL GIRO DE GÓNDOLA

En la góndola de la turbina se encuentra el armario eléctrico A3. Sobre la puerta del habitáculo se dispone el seccionador Q321 (que es solidario al Q323), mediante el cual se secciona la alimentación de los motores de giro de yaw.



ESTA MANIOBRA ELÉCTRICA SOLO PUEDE SER REALIZADA POR PERSONAL AUTORIZADO SEGÚN EL RD 614/01

ANEXO

FICHA LOTO. BONUS 1300 – MOTORES DE YAW



Armario eléctrico A3. Ubicado en la góndola en la parte delantera derecha.



Selector en posición de servicio.



Seccionador Q321 en posición abierto. De esta forma, se corta la alimentación de los motores de giro de la góndola.



Consignación del seccionador Q321.



Material usado: candado LOTO y
Señalización de la consignación cumplimentada.

ANEXO

FICHA LOTO. BONUS 1300 – MOTORES DE YAW

Además, es necesario instalar los bloqueos mecánicos de trincaje de la corona. Éstos están dispuestos en la góndola. Este dispositivo no tiene sistema de consignación por lo que es complementario a la desconexión de la alimentación de los motores. En posición de bloqueo, el elemento se introduce en su alojamiento de forma completa.

	
Elemento de trincaje de la corona, en posición de desbloqueo.	Detalle del elemento de trincaje, en posición de desbloqueo.
	
Elemento de trincaje, en posición de bloqueo.	